











VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 60, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.9 JTD 80, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.9 DS 60, FIAT Punto II Schrägheck (188) 1.9 JTD

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–23



AUSTAUSCH: FEDERN – FIAT PUNTO 188. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Drehmomentschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–23



Austausch: Federn – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

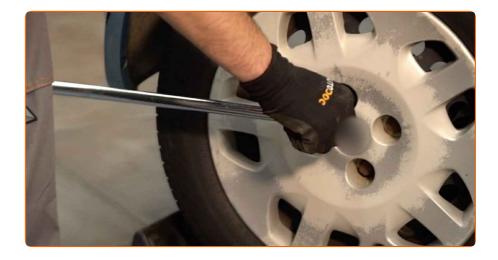
AUSTAUSCH: FEDERN – FIAT PUNTO 188. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

WWW.AUTODOC.DE 3–23



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

WWW.AUTODOC.DE 4–23



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Fiat Punto 188

5



Nehmen Sie das Rad ab.

WWW.AUTODOC.DE 5–23



Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

7

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8



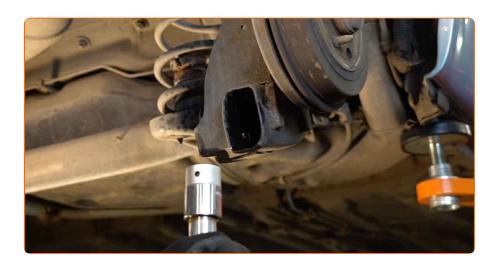
Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

WWW.AUTODOC.DE 6–23



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

10



Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

Austausch: Federn – Fiat Punto 188. Fachleute empfehlen:

 Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

WWW.AUTODOC.DE 7–23



Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

12



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

WWW.AUTODOC.DE 8–23



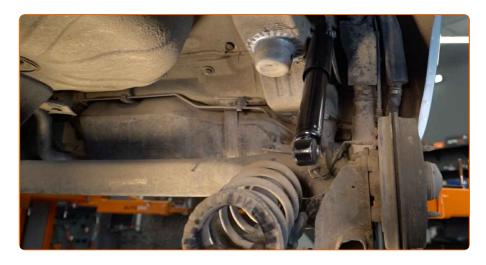


Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Federn – Fiat Punto 188. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

14



Nehmen Sie die Feder heraus.

WWW.AUTODOC.DE 9–23



Entfernen Sie den Feder-Abstandshalter aus Gummi.

16

Bringen Sie den Abstandshalter aus Gummi an der neuen Schraubenfeder an.

17



Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

WWW.AUTODOC.DE 10–23





Installieren Sie die Feder.

Austausch: Federn – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:

• Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.

19



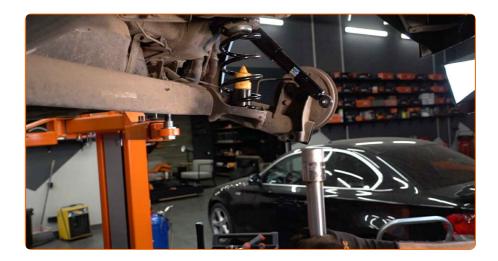
Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

WWW.AUTODOC.DE 11–23



Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

21



Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

 Fiat Punto 188 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

WWW.AUTODOC.DE 12–23





Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

23



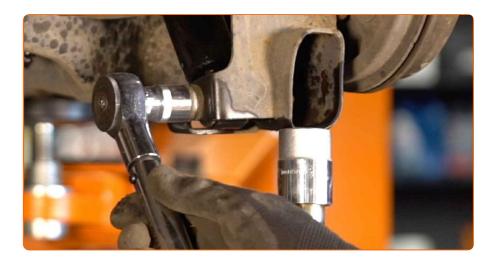
Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

WWW.AUTODOC.DE 13–23



Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

25



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 14–23





Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

Austausch: Federn – Fiat Punto 188. Tipp:

 Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

27



Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

WWW.AUTODOC.DE 15–23



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

29

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

30



Bringen Sie das Rad an.

WWW.AUTODOC.DE 16–23



Austausch: Federn – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:

 Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

31



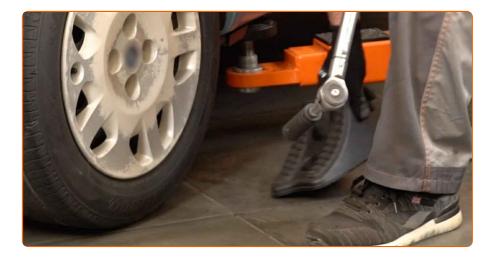
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

32



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 17–23



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 18–23



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 19–23



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 20–23







WWW.AUTODOC.DE 21–23







WWW.AUTODOC.DE 22–23





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 23–23